

Instrukcje należy zachować!

Po zamontowaniu silnika rurowego niniejszą instrukcję montażu należy umocować na kablu do późniejszego wykorzystania przez elektryka.

Działanie urządzenia:

- Uruchamianie napędu za pomocą kabla montażowego
- **Szybka regulacja wyłącznika krańcowego**
Podczas dostawy szybka regulacja pozycji krańcowych jest aktywna. **Funkcji tej należy używać tylko podczas pierwszej regulacji.** Podczas szybkiej regulacji pozycji krańcowych wyłączniki krańcowe nie działają. Napęd przesunąć do pozycji krańcowych. Po dezaktywacji szybkiej regulacji pozycji krańcowych należy przeprowadzić regulację ostateczną przy pomocy śrub nastawczych wyłączników krańcowych.
Późniejszych zmian pozycji krańcowych dokonać można tylko przy pomocy śrub nastawczych wyłączników krańcowych.



Uwaga!



Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa! Prosimy stosować się do następujących instrukcji. Niebezpieczeństwo porażenia prądem.

Podłączenia do sieci 230V może dokonać jedynie elektryk z uprawnieniami SEP.

Urządzenie (rolety/ markizy) należy regularnie sprawdzać pod kątem zużycia i możliwych uszkodzeń. Podczas przyłączania należy przestrzegać zarówno przepisów miejscowego zakładu energetycznego jak i przepisów dotyczących użytkowania w wilgotnych pomieszczeniach zgodnie z VDE 0100. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych **elero**.

Żadnym osobom nie wolno przebywać w pobliżu urządzenia aż do jego zatrzymania.

Przed rozpoczęciem prac w obrębie urządzenia (konserwacja, mycie okien) należy odłączyć je od zasilania.

Przed montażem:

- Przed i podczas montażu pierścieni wyłącznika krańcowego należy przekreślać tylko w nieznacznym stopniu. (Wpływa to ujemnie na wynik szybkiej regulacji pozycji krańcowych.)
- Napęd funkcjonuje dopiero po wbudowaniu go w wał nawojowy.
- Podłączenia należy dokonywać przy odłączonym napięciu.
- Poszycie musi być zamocowane na wale do nawijania.
- Rurka profilowana musi być w odpowiednim odstępie od rurki napędzanej.

Usunięcie wtyczki urządzenia

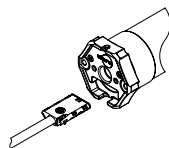


Uwaga!

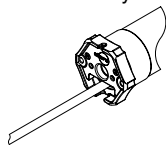


Niebezpieczeństwo porażenia prądem.

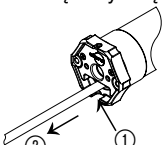
Podczas montażu i demontażu wtyczki urządzenia przewody napędu **nie mogą** znajdować się pod napięciem.



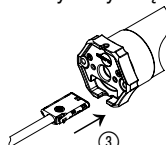
Stan dostawy



Usunąć wtyczkę



Włożyć wtyczkę



Usunąć wtyczkę urządzenia

Odłączyć przewody napędu, aby nie znajdowały się pod napięciem.

1. Za pomocą śrubokręta przycisnąć blokadę wtyczki urządzenia do przewodów.
2. Zdjąć wtyczkę.

Włożyć wtyczkę urządzenia

3. Wtyczkę nie znajdującą się pod napięciem wsunąć do momentu zaskoczenia blokady.

Montaż



Uwaga!

Prosimy przestrzegać następujących zasad montażu!

- Napęd musi być umocowany tak, żeby nie stwarzał zagrożenia dla ludzi.
- Przed zainstalowaniem napędu należy usunąć wszystkie zbędne przewody i urządzenia, które nie są wymagane do jego pracy.
- Podczas instalacji i eksploatacji urządzenia oraz prac przy nim musi istnieć możliwość odłączenia wszystkich biegunów od sieci (wtyk typu Hirschmann i złącze typu Hirschmann lub dwubiegunowy wyłącznik z min. 3 mm otworami stykowymi albo wyłącznikami głównymi rozłączającymi wszystkie bieguny).
- **Połączeń równoległych dokonywać jedynie za pomocą przełączników odcinających (np. R1, R2, itp.).**
- Jeśli napęd jest sterowany za pomocą wyłącznika z ustawieniem wstępnym WYŁĄCZONE (czuwak), czujnik należy umieścić na wysokości pow. 1,50 m i oddzielić go od części ruchomych. Zakres ruchu urządzenia musi być widoczny w trakcie pracy.
- Ruchome części w napędzie, usytuowane poniżej 2,5 m, należy zabezpieczyć.
- Wyznaczony moment obrotowy i czas eksploatacji muszą zostać dostosowane do wymogów produktu uruchamianego za pomocą napędu.
- Prosimy zwrócić uwagę na dane techniczne na tabliczce identyfikacyjnej.
- W tym typie napędu (silnik rurowy typu M oraz L) najmniejsza średnica wewnętrzna rury odpowiada 46 mm i 56 mm.
- Napęd należy zamontować tak, żeby nie był wystawiony na działanie deszczu.
- Napędowi nie wolno montować ani w otoczeniu zagrożonym wybuchem ani w urządzeniach poruszających się (np. w pojazdach).
- Należy uważać, by dzieci nie zbliżyły się do elementów (zdalnego) sterowania.

Montaż w rurze profilowej

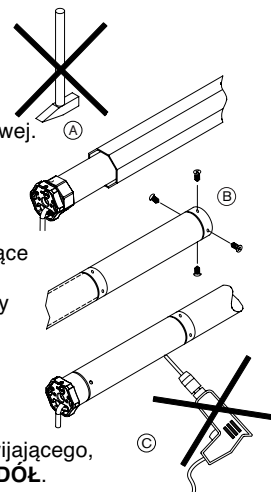
- Ⓐ Napęd wraz z odpowiednim adapterem i pierścieniem zabierakowym wyłącznika krańcowego wsunąć do rury profilowej.

Kabel silnika należy ułożyć zabezpieczając go przed ocieraniem o zasłonę; nie zginać.

- Ⓑ Zabezpieczyć łożysko współpracujące przed przesunięciami osiowymi, przymocowując nośnik do wału przy pomocy nitów lub śrub.

Napęd należy zabezpieczyć w łożysku silnika w stosunku do osi!

- Ⓒ Umocować zasłonę na wałku! Jeśli konieczny jest obrót wału nawijającego, to należy obrócić go w kierunku w **DÓŁ**.



Uwaga!



Niebezpieczeństwo porażenia prądem.

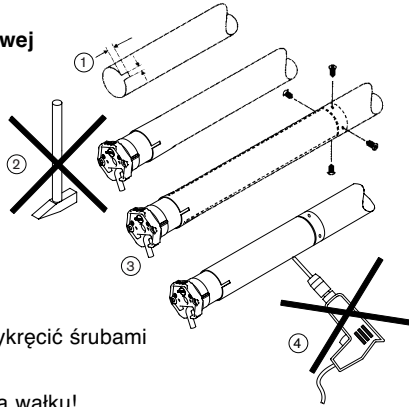
W pobliżu napędu nie wolno wiercić otworów!

Podłączenie i ustawienie wyłączników krańcowych

Montaż wału

Montaż w rurze profilowej

- ① Końcówkę rury od strony napędu należy wyszczerbić (szerokość 4 mm, długość 6 mm)!
- ② Wsunąć napęd (nie wbijać!), tak aby klin usadził się w obrobionej części.
- ③ Łącznik (adapter) przykręcić śrubami lub umocować nitami!
- ④ Umocować zastonę na wałku!
Jeśli konieczny jest obrót wału nawijającego, to należy obrócić go w kierunku w **DÓŁ**.

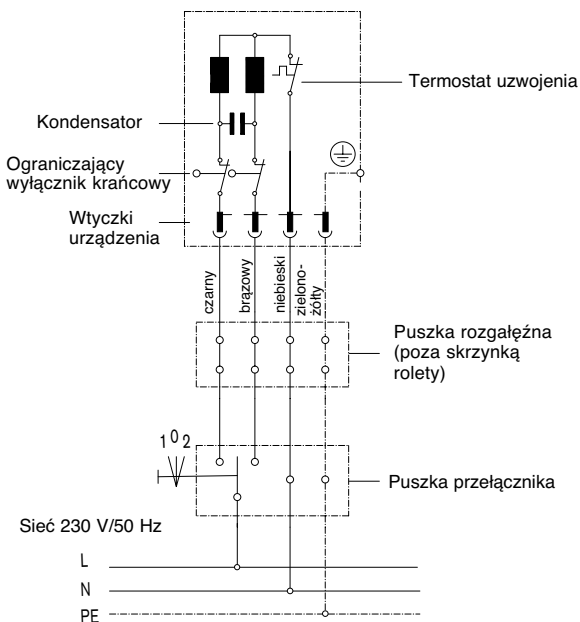


Jeśli zastonę można zamocować tylko na przekręconym wale nawijającym, to zastonę należy przesunąć w kierunku do dołu.

Przed montażem:

- Napęd funkcjonuje dopiero po wbudowaniu go w wał nawojowy.
- Pozycja krańcowa nie może być ustawiona do ograniczenia mechanicznego.
- Prace związane z podłączeniem należy przeprowadzać wyłącznie po odłączeniu napięcia.
- W pobliżu silnika rurowego nie wolno nawiercać otworów!
- Wtyczki silnika nie wolno wsuwać przy podłączonym napięciu.

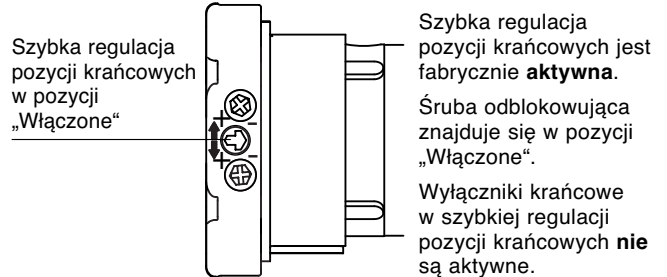
Przykład podłączenia silnika rurowego VariEco 230 V /50 Hz



Wskazówka: Sterowanie silnika w kierunkach góra/ dół musi być względem siebie zablokowane. Należy zapewnić opóźnienie przełączania rzędu przynajmniej 0,5 sek.

Wskazówka: Połączenie równoległe jest możliwe jedynie za pomocą przełączników odcinających.

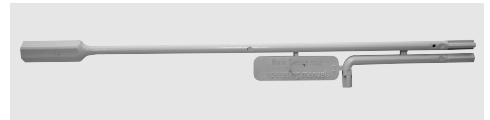
Stan przy dostawie/ ustawienie fabryczne



Wskazówka: Maksymalny zakres wyłącznika krańcowego wynosi 35 obrotów osi.
Do regulacji należy używać elementu wspomagającego regulację.

Element wspomagający regulację

Element wspomagający regulację
13 116.3801

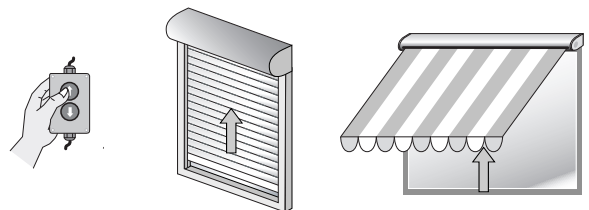


Wskazówka: Wyłączanie krańcowe działa tylko wtedy, gdy silnik wmontowany jest w wał nawijającym.

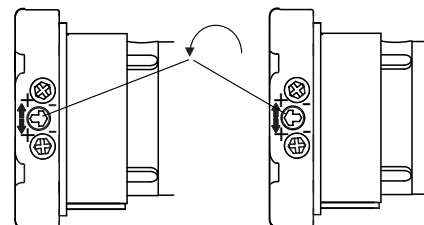
Tylko przy pierwszym uruchomieniu

Szybka regulacja pozycji krańcowych

1. Zastonę należy umocować na wale.
Jeśli konieczny jest obrót wału nawijającego, to należy obrócić go w kierunku w **DÓŁ**.



2. Zastonę przesunąć za pomocą kabla silnika w **GÓRĘ** do osiągnięcia wymaganej górnej pozycji krańcowej.

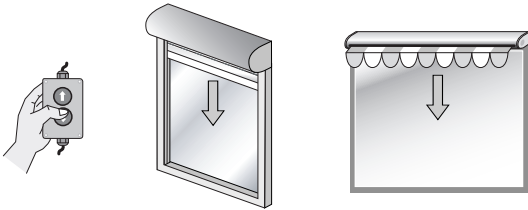


3. Śrubę odblokowującą przekręcić do pozycji „Wyłączone”.
Użyć elementu wspomagającego regulację.
4. Obie pozycje krańcowe są teraz zgrubnie wstępnie ustawione. Precyzyjnego ustawienia dokonać za pomocą danej śruby nastawczej.

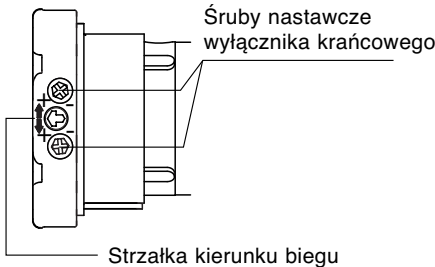
Podłączenie i ustawienie wyłączników krańcowych Wskazówki dotyczące usuwania błędów

Ustawienie górnej pozycji krańcowej:

(Regulacja precyzyjna i zmiana pozycji krańcowych)



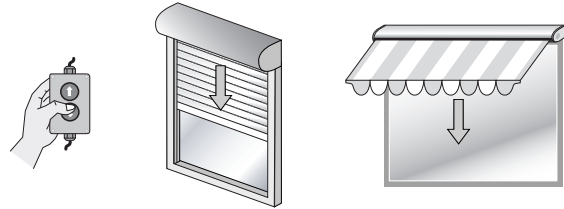
1. Uruchomić przycisk **DÓŁ** na kablu montażowym, a zasłonę opuścić kawałek w dół z górnej pozycji krańcowej.
2. Ponownie uruchomić na kablu montażowym przycisk **GÓRA** i przytrzymać go.



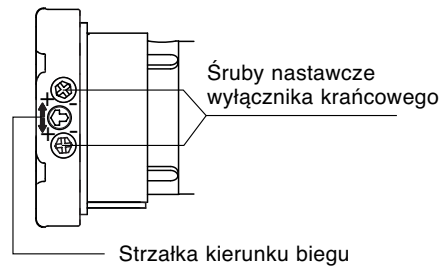
3. Przy pomocy elementu wspomagającego regulację należy przekręcić śrubę nastawczą wyłącznika krańcowego **GÓRA** w kierunku **+** lub **-** do osiągnięcia ostatecznej pozycji krańcowej. Jeden obrót śruby nastawczej odpowiada ok. 60° obrotowi wału nawijającego.

Ustawienie dolnej pozycji krańcowej

(Regulacja precyzyjna i zmiana pozycji krańcowych)



1. Na kablu montażowym uruchomić przycisk **DÓŁ** i przytrzymać go.



2. Przy pomocy elementu wspomagającego regulację należy przekręcić śrubę nastawczą wyłącznika krańcowego **DÓŁ** w kierunku **+** lub **-** do osiągnięcia ostatecznej pozycji krańcowej. Jeden obrót śruby nastawczej odpowiada ok. 60° obrotowi wału nawijającego.

Dzięki strzałkom wskazującym kierunek biegu jasno wynika przyporządkowanie śrub wyłącznika krańcowego (z łbem o otworze wewnętrznym sześciokątnym 4 mm) do danego kierunku biegu.

minus (-) = krótszy bieg
plus (+) = dłuższy bieg

Usuwanie błędów

Błąd	Możliwa przyczyna	Usuwanie błędu
<ul style="list-style-type: none"> • Punkty wyłącznikowe po zakończeniu szybkiej regulacji znajdują się daleko od pozycji krańcowych 	<ul style="list-style-type: none"> • Pierścień wyłącznika krańcowego został przekręcony przed i w trakcie montażu • Zamontowany napęd został nawinięty bez zasłony 	<ul style="list-style-type: none"> • Ustawić pozycje krańcowe przy pomocy śrub nastawczych wyłączników krańcowych
<ul style="list-style-type: none"> • Wyłączniki krańcowe nie wyłączają napędu w pozycjach krańcowych • Napęd nie reaguje 	<ul style="list-style-type: none"> • Pierścień wyłącznika krańcowego nie jest napędzany • Szybka regulacja pozycji krańcowych jest nadal aktywna • Wyłączniki krańcowe nie są ustawione 	<ul style="list-style-type: none"> • Poprawić montaż, a wyłączniki krańcowe ustawić przy pomocy śrub nastawczych wyłączników krańcowych • Dezaktywować szybką regulację pozycji krańcowych i ustawić pozycje krańcowe • Ustawić wyłączniki krańcowe
<ul style="list-style-type: none"> • Napęd nie reaguje 	<ul style="list-style-type: none"> • Nieprawidłowe podłączenie • Zadziałał termostat 	<ul style="list-style-type: none"> • Poprawić podłączenie • Ostudzić napęd

